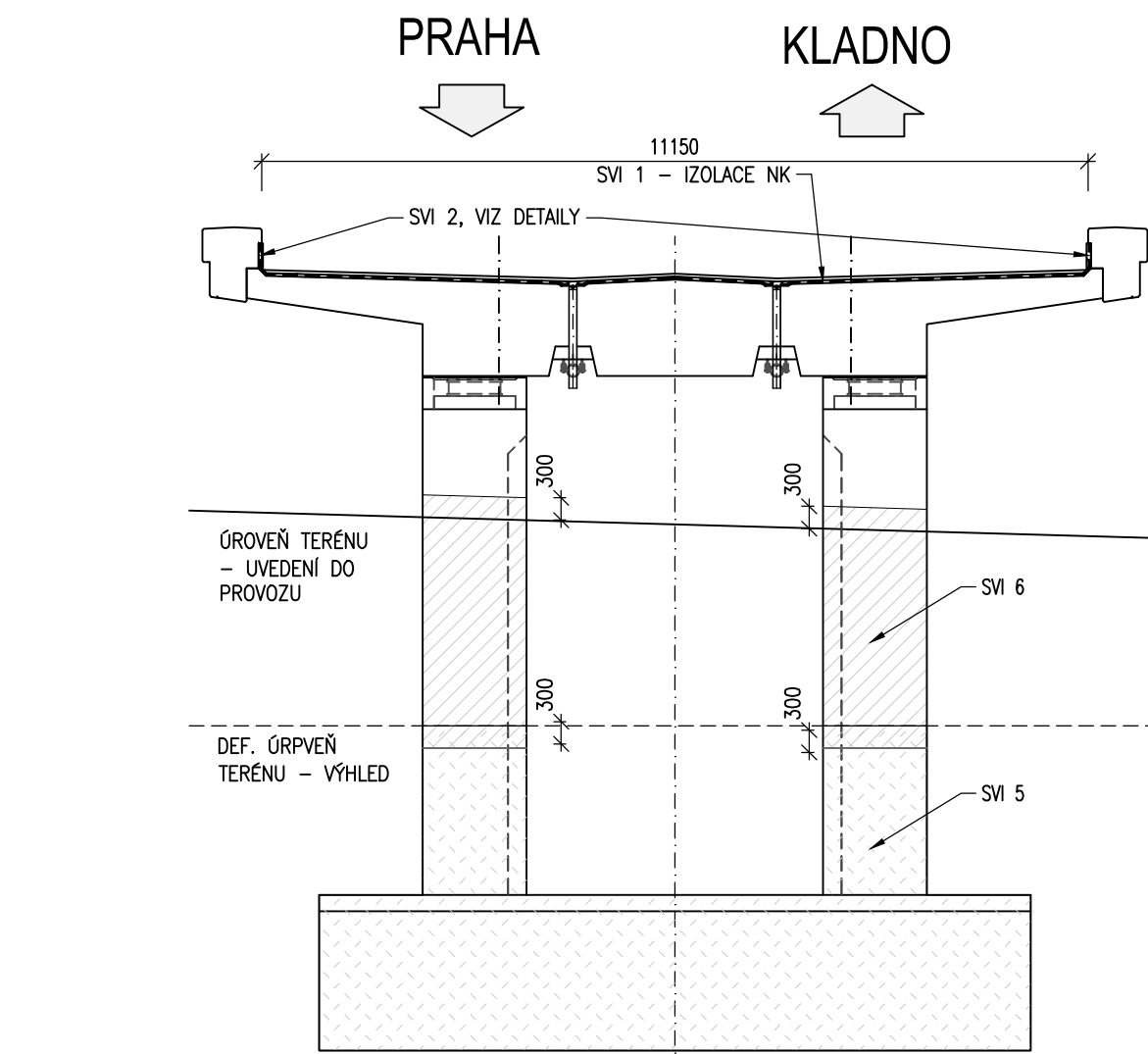


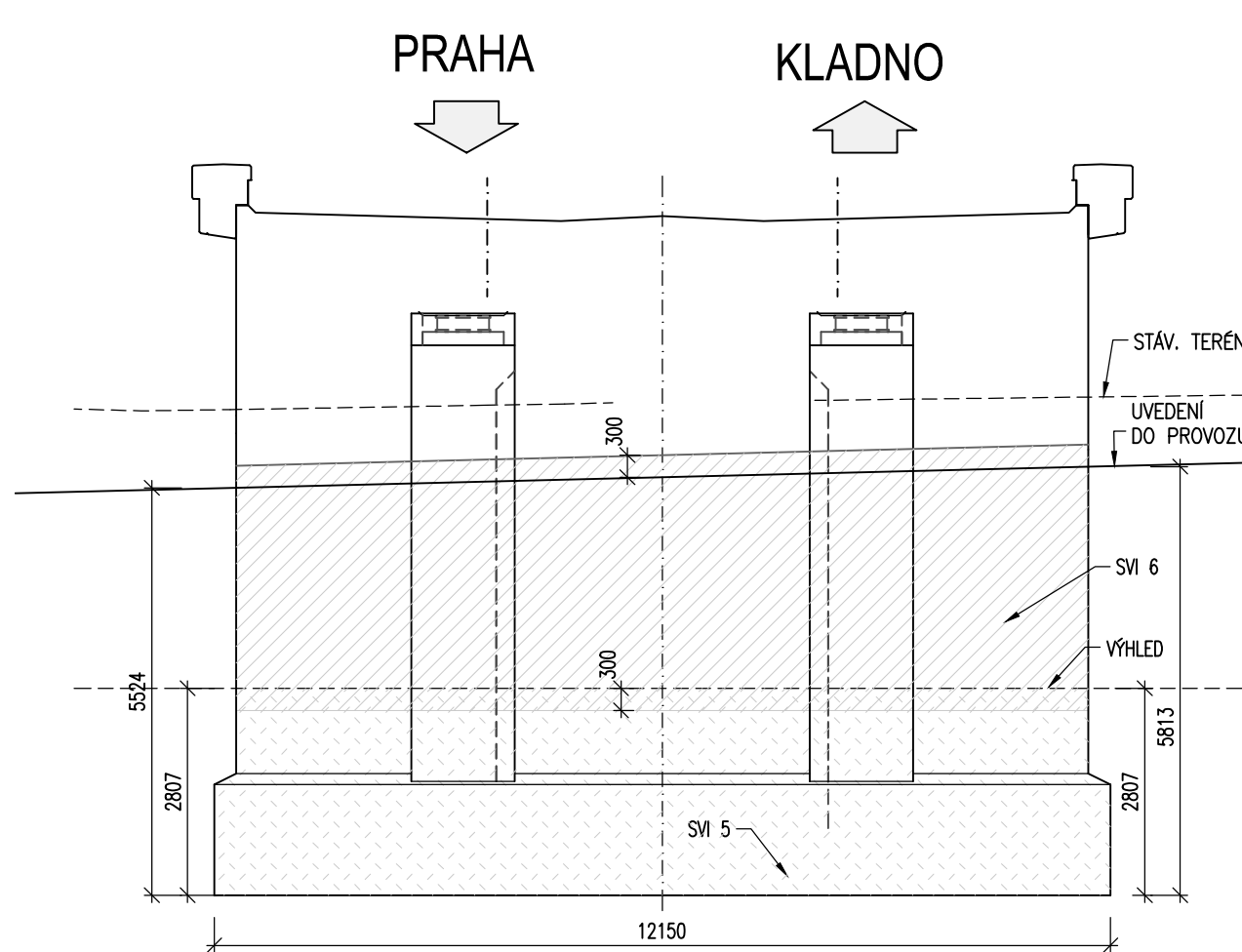
## SCHÉMA SYSTÉMU VODOTĚSNÉ IZOLACE

PŘÍČNÝ ŘEZ NK S POHLEDEM NA PILÍŘ, M 1:100  
(SCHÉMATICKY PLATÍ I PRO OSTATNÍ PILÍŘE)

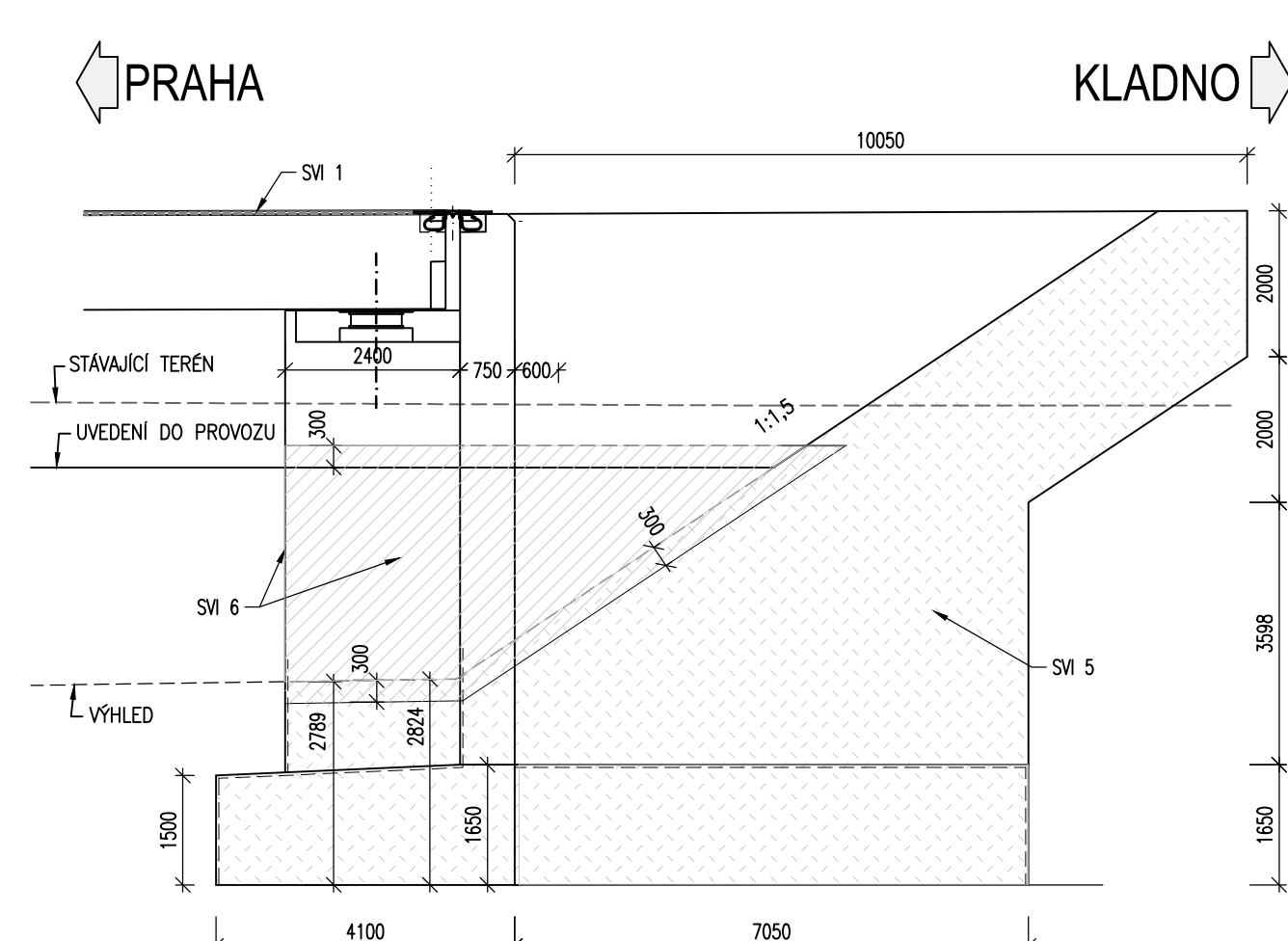


# POHLED NA LÍC OPĚRY O2, M 1:100

## (SCHÉMATICKY PLATÍ I PRO OPĚRU O1)



POHLED NA BOČNÍ LÍC OPĚRY O2, M 1:100  
(SCHÉMATICKY, TERÉN UVEDENÍ DO PROVOZU DLE ČELNÍHO POHLEDU)



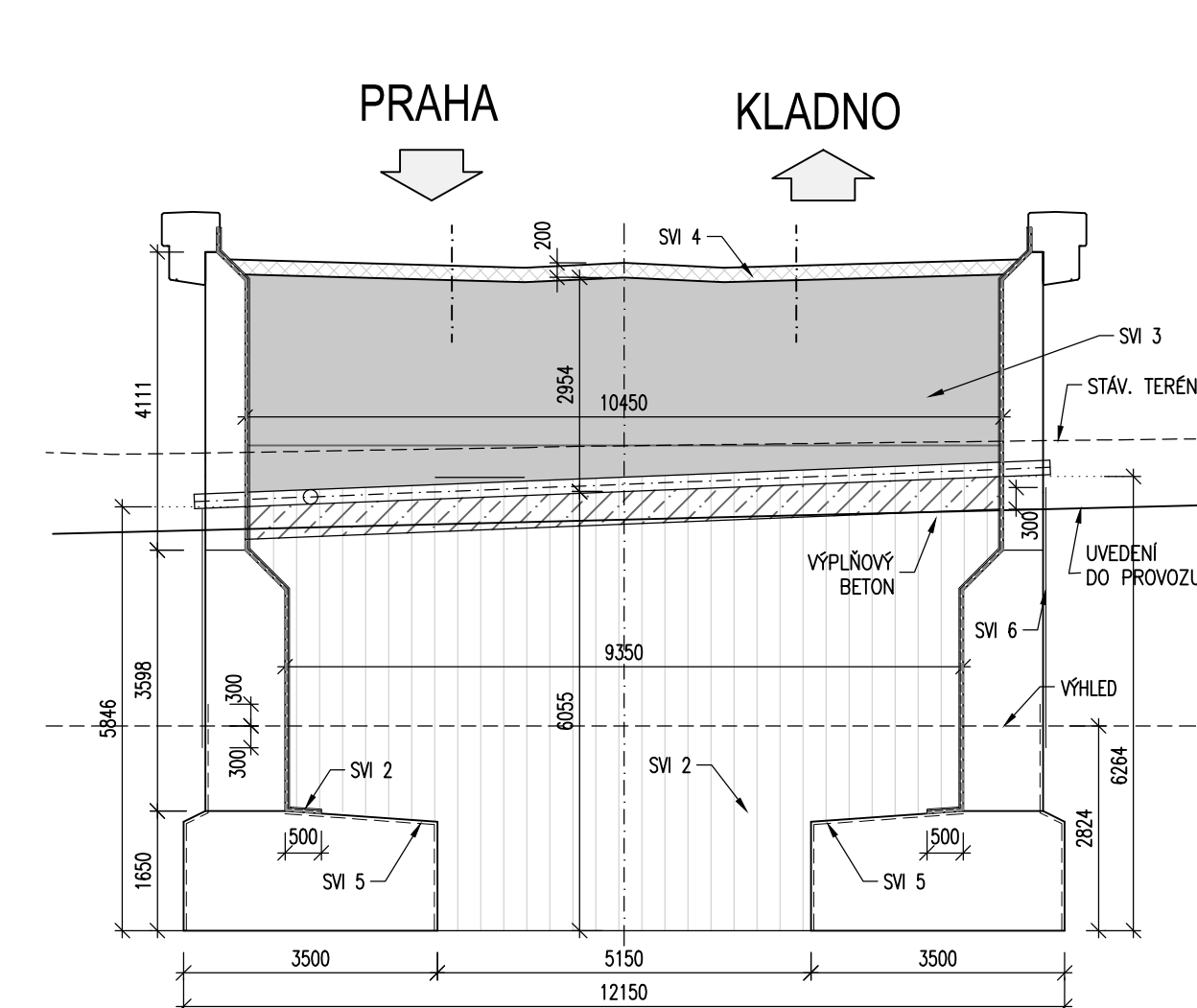
## POZNÁMKY:

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE VÍDE TECHNICKÁ ZPRÁVA.
2. PŘESNÉ VÝŠKÉ ROZHRANÍ IZOLACI NUTNO OVĚRIT NA STAVBĚ DLE PŘÍLOH SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ A PŘÍLOHY "PŘECHODOVÉ OBLASTI" V ČÁSTI VYBAVENÍ Z KTERÉ VYHODNÍ SCHÉMA OJEN.
3. SKLADBY SYSTÉMU VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ (DÁLE JEN SV), DETAILY A PŘEVODENÍ JSOU NÁVRŽENY A MUSÍ BÝT PŘEVEDENY V SOULADU S TNŽ 73 6280 NÁVRHOVÁNÍ A PŘEVODNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ ZELENKOŠNÝCH MOSTNÍCH OBJEKTŮ, JEŽ V ČÁSTI STAVEB STAVBYNÍCH DRAH KAP. 22.
4. VĚŠINA DETAILŮ (VÍDE SEZNAM), JE SOULADÍ SE SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY "DETAILY", JEŽ V ČÁSTI VYBAVENÍ.
5. KONKRETNÍ HYDROIZOLACNÍ SYSTÉMY MUSÍ BÝT OPATŘEN OSVĚDČENÍM HYDROIZOLACNÍHO SYSTÉMU VYDANÝM ŠZD S.O. A MUSÍ BÝT SCHVÁLEN STAVEBNÍM DOZHEM INVESTORA. ZHOTOVITEL VYPRAVČE A PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ PŘEVODNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ VĚŠTINĚ ŘEŠENÍ DETAILŮ S OHLEDEM NA ZVOLENÝ TYP IZOLACE.
6. VŠEČKÁ HYDROIZOLACNÍ SOUVRSTVÍ BUDOU PROVÁDĚNY NA PŘÍPRAVY PODKLAD (PODLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU – BEZPODMÍNEČNĚ MUSÍ BÝT POUŽIT ZÁBĚV VOLNÝ NEČISTOT, MASTNOST, ORGANICKÝCH ROZPUŠTĚDEL APO). POUŽITÍ BUDOU OŠETŘEN PENETRACÍ PRO NEVYZRÁLÝ A VLHKÝ BETON (MINIMÁLNĚ 3 DNY) MINIMÁLNÍ HLUBKA PENETRACE 2 MM S NATOVÁNÍM 24 HODIN PO APLIKACI.
7. SYSTĚA HYDROIZOLACNÍ NA RUBU ŘÍMS BUDU UPĚVŇOVÁNO DO OZUBŮ ŘÍMS POMOČÍ PŘÍTLAČNÝCH NEREZOVÝCH LÍSTŮ ŠÍŘE 40 MM TL. 4 MM KOVENÝCH VRTUTEM M8 A 300 MM DĚLKY 70 MM DO PLASTOVÝCH HMOZDINEK. PŘÍTLAČNÉ LÍSTY BUDOU PŘEVODĚNY Z KORÓZIVNOSTI OCELI 1.4301 A KOTVENÍ PRVKY BUDOU PŘEVODĚNY Z NEREZ OCELI KVALITY AZ. ROZSAH BUDU PŘEVODĚNO TRVALĚ POUŽITÝM TMĚLEM, VÍDE DETAIL.
8. IZOLACE KŘÍDEL BUDU PŘEVODĚNA V OTUŽENÝ SYSTĚM ŽELEZOBETONU SE ZEMINOU.
9. PŘEVODNÍ SPÁRY – VŠEČNÝ PŘEVODNÍ SPÁRY BUDOU PŘED DÁLŠÍ BĚŽNĚJÍ OŠETŘENÍ A PŘEVODNÍ PŘEVODNÍM MŮSTKEM. PŘED PŘEVODNÍM PŘEVODNÍM MŮSTKEM JE NUTNÉ POUŽIT STAVACÍ KONSTRUKCE ZEMNÍ ZDROBIT (OTVÝRACÍ), ZBĚVIT NEČISTOT A POUKAZU ZÁVĚROVÉHO CEMENTOVÉHO MLÉKA S DRSNOSTI OPRAVČIKOVÝ NEJENĚ STŘEDNÍ HLUBKA ZAPLNĚNÍ 5000 MM DLE ČSN 73 2520. PŘEVODNÍ SPÁRY SE Z LICE VYROVNĚJÍ A VYTĚMEL SE TĚSNÍM TMĚLEM PODLE APLIKACNÍHO POKYŮ KONKRETNÍHO VÝROBKU, PŘÍPADNĚ SE NA POHLEDLIVO PLOŠÍ VLOŽÍ ZKOVANÝ HRANOL TL. 20 MM, KTERÝ SPÁRY POUHĚDÍVĚ PŘÍZNÁ, VÍDE DETAIL.
10. HLAVNÍ ŘÍMSY – S OHLEDEM NA VYLOUČENÍ ŘÍMS ZE SPOLUPŮSOBENÍ S NOSNOU KONSTRUKCÍ A ZÁROVEŇ OMEZENÍ SMĚRŮVÝTOU JE HLAVNÍ ŘÍMSY ROZDĚLENA DILATAČNÍ ČAROU. DILATAČNÍ SPÁRY BUDU VYPLNĚNA DESKAM Z PRŮJEDNÉHO PLASTU, Z VNITŘNÍ STRANY DO KOLEŠTĚ POD IZOLACI BUDU OSAZENO PROFILOVÉ PRŮVÝZÉ TĚSNÍCÍ (WATERSTOP). PRŮVÝZÉ TĚSNÍCÍ PÁSA BUDU VYROBĚNA NA ZÁKAZU V JEJEDNOM MÍSTĚ V POŽADOVANÝM VÝROBĚ ŘÍMSY. PÁSA BUDU ALTERNATIVNĚ NÁVRŽEN MIKROPRŮVÝZOVOU ŠNŮROU VYLÁČENOU DO HLADKÉ SPÁRY A ZATĚSNĚNÍM TMĚLEM. POD HLAVOU ŘÍMSY BUDU SPÁRY VYPLNĚNA ELASTOMEROVÝM TMĚLEM NA BÁZI POLYURETANU. NA VROCHNÍ PLOŠE JASVÉ PLOCHY HLAVY ŘÍMSY BUDU OSAZEN PRŮVÝZÉ TĚSNÍCÍ PÁSA PRO UKONČENÍ SPÁRY.

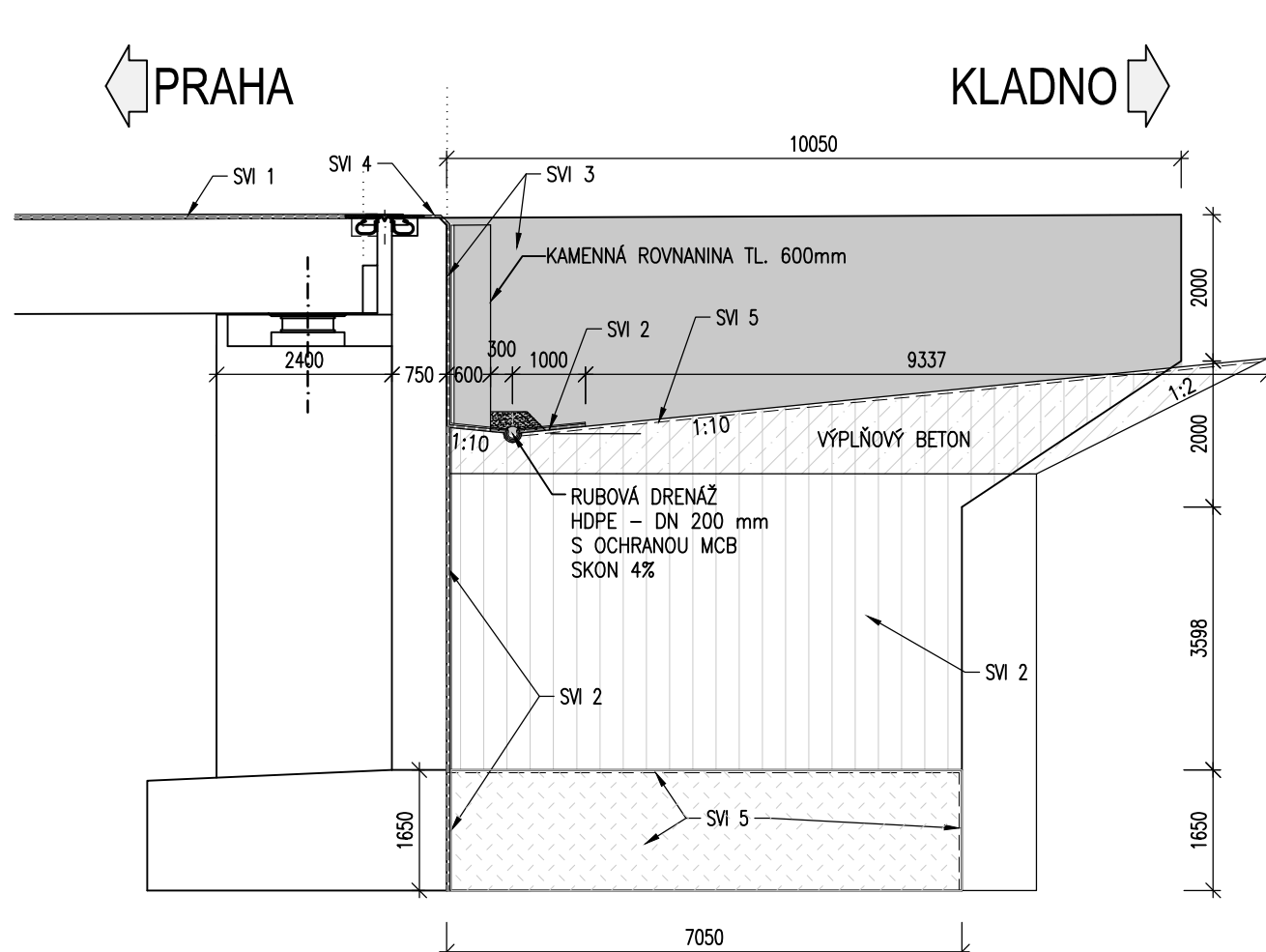
## VÝPOČET VÝMĚR

	mj.	Výměra	Výpočet jednotek a technická specifikace
SVI 1	m2	2117,06	příloha č. 010 - 11,3m <sup>2</sup> m187,35m příloha č. 010 - řimsy 2ks*197,2m*0,34m+O2.křídla:2ks*10,4m*5,6m+ZZ 53m2+výběh pod drenáž 2m <sup>2</sup> (11*2*10)
SVI 2	m2	365,578	příloha č. 010 -O2.křídla 2ks*3m <sup>2</sup> 10,4m+ZZ 28,5m2
SVI 3	m2	90,9	příloha č. 010 -O2.křídla 2ks*3m <sup>2</sup> 10,4m+ZZ 28,5m2
SVI 4	m2	11,6	příloha č. 010 -O2.hlava závěrné zdičky: 1m*11,6m příloha č. 010 není vykázano zvlášť u konstrukčních částí mostu součástí položek betonu, na podkladním betonu pod drenáž u O2 10,4m*11m
SVI 5	m2	114,4	příloha č. 010 -O1:3m <sup>2</sup> (11,6+4*2,4)m+ O2 3,6m <sup>2</sup> (11,6+4*2,4)m+ křídla:2*10m2+pilíře:N.B:5ks*3,5m <sup>2</sup> (2*2,5+2*1,4)m+S:2ks*3,5m <sup>2</sup> (2*3,5 +2*1,4)m
SVI 6	m2	365,02	příloha č. 010 -O1:3m <sup>2</sup> (11,6+4*2,4)m+ O2 3,6m <sup>2</sup> (11,6+4*2,4)m+ křídla:2*10m2+pilíře:N.B:5ks*3,5m <sup>2</sup> (2*2,5+2*1,4)m
Dilatace řims-vypří	m2	-	příloha č. 010: není vykázano zvlášť, součástí položek betonu
Dilatace a smršťovací spáry- waterstopy	m	73,24	příloha č. 013: smršťovací spáry v O2:2*(7+2*7,5)m + příloha č.32 dlaťací spáry v řimsách: (20+28+34+4)/ks*0,34m
Dilatace řims- přýz. pásy	m	129	příloha č.32 dlaťací spáry v řimsách: (20+28+34+4)/ks*1,5m příloha č. 006 - opěry:2ks*2m <sup>2</sup> (11,6+4*2,4)m+křídla:O2*10m2+pilíře:N.B:5ks*2m <sup>2</sup> (2*2, 5+2*1,4)m+S:2ks*2m <sup>2</sup> (2*3,5+2*1,4)m
Antigravity nátěr	m2	222	5+2*1,4)m+S:2ks*2m <sup>2</sup> (2*3,5+2*1,4)m

POHLED NA RUB OPĚRY O2, M 1:100



POHLED NA RUB KŘÍDLA OPĚRY O2, M 1:100  
(SCHÉMATICKY, VÝŠKA DRENÁŽE DLE POHLEDU RUB ČELA OPĚRY)



## SKLADBY SYSTÉMŮ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ (SVI):

**SVI 1** – PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI S TVRDOU OCHRANNOU.  
(VODOROVNĚ IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE – ŽLABU KOLEJOVÉHO LOŽE)

- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- VODOTĚSNÁ VRSTVA – DVOUPÁSOVÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- OCHRANNÁ VRSTVA TVRDÁ – LITÝ ASFALT TL. 35 MM


**SVI 2** – PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI S MĚKKOU OCHRANOU:

- (SYSLÉ I VODOROVNÉ POVRCHY S BEŽNÝM ZÁSYPEM – BEZ OCHRANY KAMENNOU ROVNANINOU)
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – PENETRAČNÍ ADEZNÍ NÁTĚR
  - VODOTĚSNÁ VRSTVA – IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU PLONOPLŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
  - OCHRANNÁ VRSTVA MĚKKÁ – NETKANÁ GEOTEXTILIE S VÝŽTUŽNOU MŘÍŽKOU DLE SVI

**SVI 3** – PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI S MĚKOU OCHRANOU.

- (SVISLÉ PLOCHY Z VNITŘNÍ STRANY OPĚR A NA ŠÍŘKU 0,9 M VNITŘNÍ STRANY KŘÍDEL, V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ KAMENNÉ ROVNANINY)
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR
  - VODOTĚSNÁ VRSTVA – IZOLACE PROTI STĚKÁJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
  - OCHRANNÁ VRSTVA MĚKKÁ – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN TL. 50 MM S NETKANOU TEXTILNÍ 500 G/M2

**SVI 4** – PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI:

-  (HLAVA ZÁV. ZÍDKY A SVISLÉ VNITŘNÍ BOKY ŘÍMS V MÍSTECH MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ)  
• SYNTETICKÁ VODOTĚSNÁ BEZEŠVÁ TVRDÁ IZOLACE TL. 8MM

**SVI 5** – PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

-  (VŠECHNY OSTATNÍ BETONOVÉ PLOCHY POD ÚROVŇÍ TERÉNU, POVRCH SPÁDOVÉHO BETONU VEDOUČÍHO K DRENÁŽI)

## **SVI 6** – PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOST

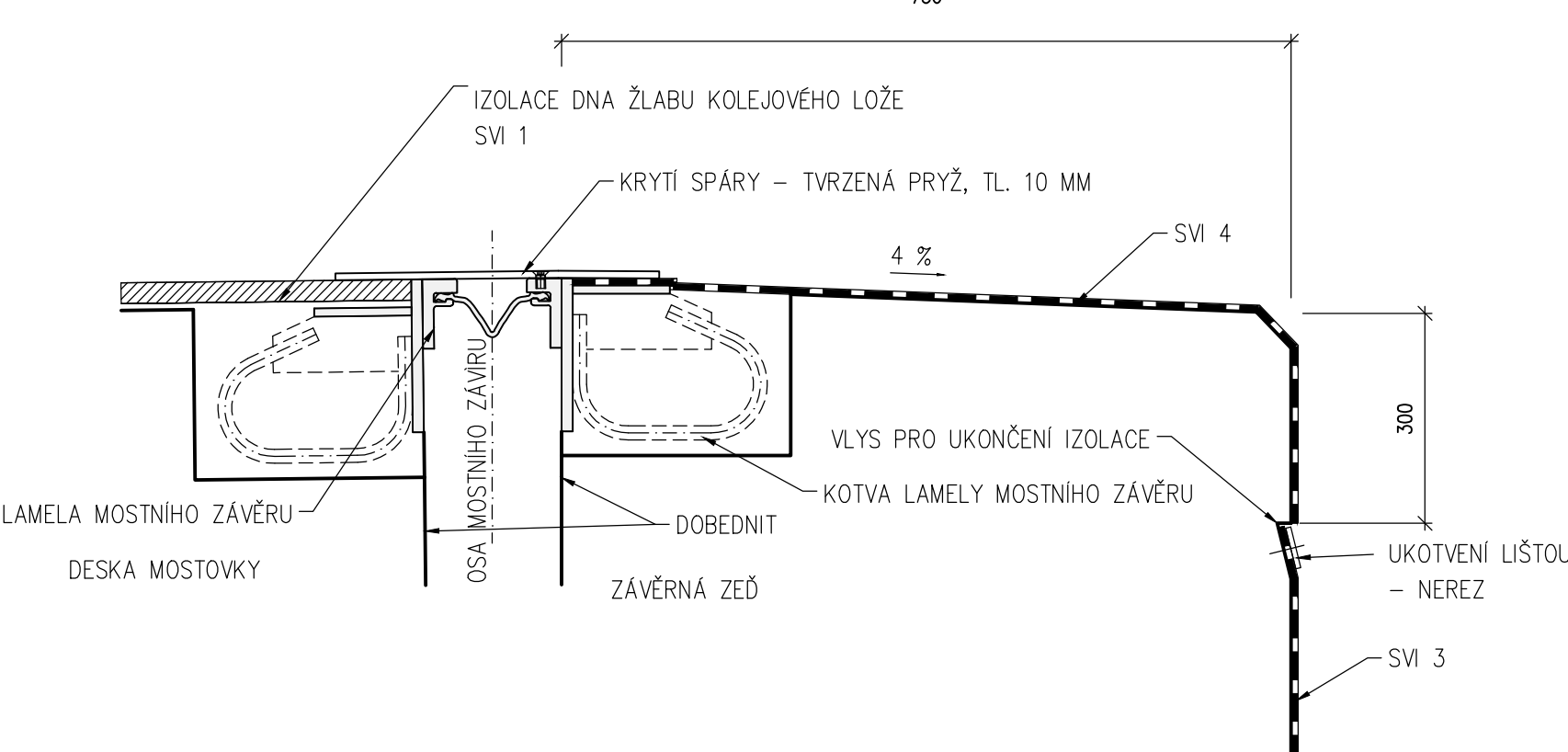
 (PILÍŘE A OPĚRY V MÍSTĚCH DOČASNÉHO ZÁSYPU)

- VODOTĚSNÁ VRSTVA – ASFALTOVÁ JEDNOPÁSOVÁ VOLNĚ POLOŽENÁ (S MOŽNOSTÍ MECHANICKÉHO PŘIKOTVENÍ V KONSTRUKČNĚ NUTNÝCH MÍSTECH)
- OCHRANNÁ VRSTVA MĚKKÁ – NETKANÁ GEOTEXTILIE S VÝZTUŽNOU MŘÍŽKOU DLE SVI

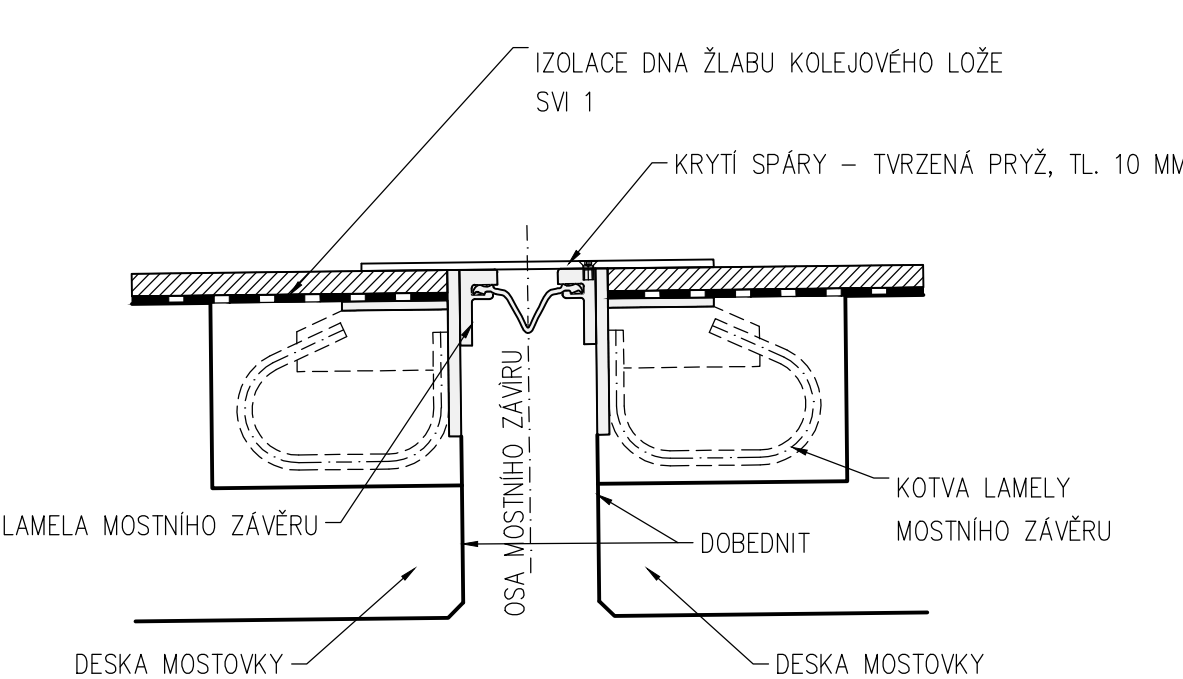
## SEZNAM DETAILŮ V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE "DETAILY":

1. PROSTUP DRENÁŽE KŘIDLEM
2. UKONČENÍ IZOLACE U ŘÍMS
3. DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NK
4. PŘECHOD MEZI SVI 3 A SVI 4 NA ZÁVĚRNÉ ŽIDCE
5. PRACOVNÍ SPÁRA: ROH ZÁKLAD / OPĚRA / KŘIDLO
6. PRACOVNÍ SPÁRA BEŽNA
7. SMŘŮTOVACÍ SPÁRA
8. LETOPOČET VÝSTAVBY – SCHEMA
9. VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ

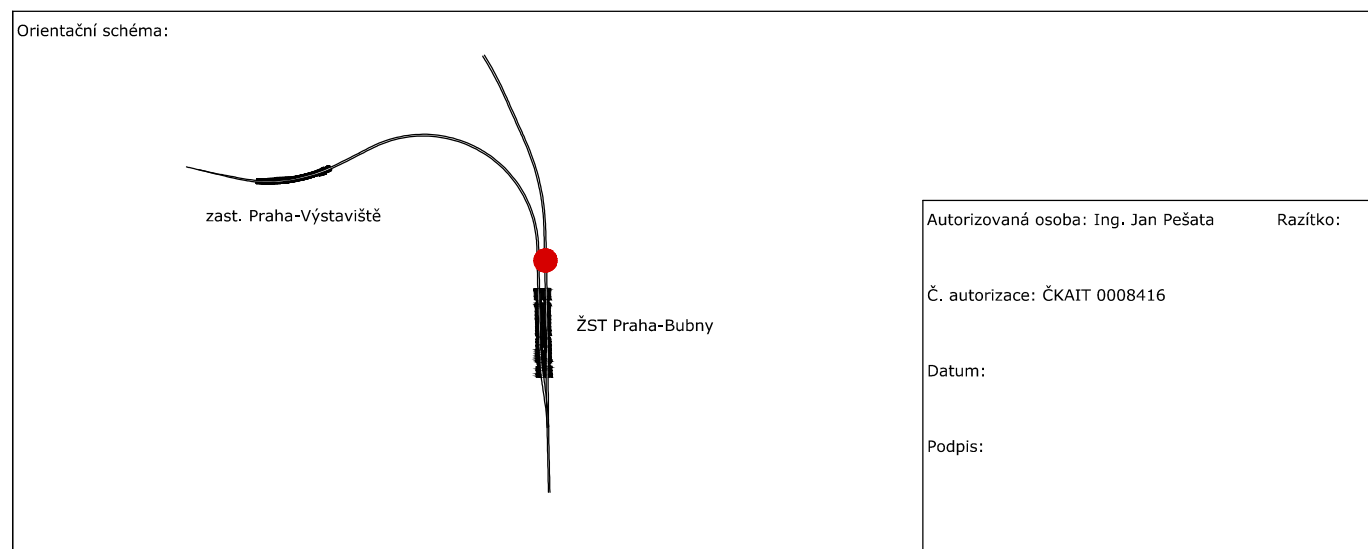
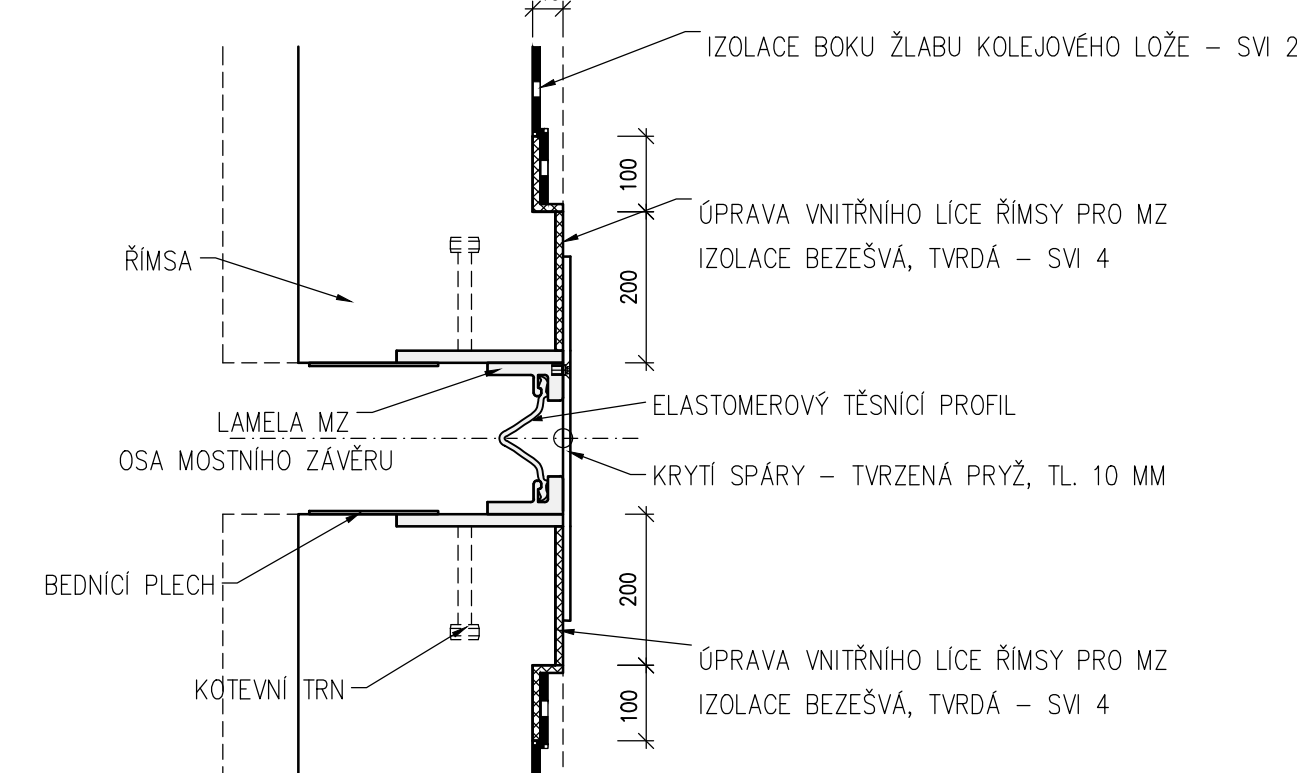
## PŘÍČNÝ ZÁVĚR MEZI KONSTRUKCÍ A OPĚROU, M 1:10




**PŘÍČNÝ ZÁVĚR MEZI KONSTRUKCEMI, M 1:10**  
(DNO ŽLABU KOLEJOVÉHO LOŽE)

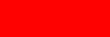


PŘÍČNÝ ZÁVĚR MEZI NK A OPĚROU, M 1:10  
PŘÍČNÝ ZÁVĚR MEZI KONSTRUKCEMI, M 1:10  
(BOČNÍ PLOCHA ŽLABU KOLEJOVÉHO LŮŽE)



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	7.12.2021	Oprava výpočtu výměr	Ing. Tomáš Švec

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
<b>Adresa:</b>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
<b>Zástupce investora:</b>	Stavební správa západ	
<b>Adresa zástupce investora:</b>	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
<b>Kontakt:</b>	e-mail: SSZeek@szdc.cz	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>	 <b>METROPROJEKT</b>	
<b>Adresa:</b>	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
<b>Kontakt:</b>	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>		
<b>Adresa:</b>	<b>STAVEBNÍ STŘEDISKO 552</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
<b>Kontakt:</b>	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
<b>HIP:</b>	<b>Specialista:</b>	<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>
Ing. Jiří Uehla	Ing. Jan Pedata	Ing. Tomáš Pustějovský	Ing. Tomáš Švec

Název stavby/akce:		Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)										S-kód:		5631500650																	
Název části:		Mosty, propustky, zdi										Zakázka:		20_7842																	
Název objektu:		Železniční most v km 412,120										Označení části:		D.2.1.4																	
												Číslo objektu:																			
												SO 01-20-03																			
Název přílohy:		Schéma systému vodotěsné izolace										Číslo přílohy:		10.0																	
Název dílčí části přílohy:		-										Paré:																			
Kraj:		Katastrální území: Bubeneč (730106), Dejvice (729272) Hlavní město Praha Městské území (730122), Karlín (730955)								TUDU:		0101 02 0801																			
Dokumentace:																															
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formát:			Metrika:																						
PDP5		31.08.2021				Bx4A			1:100, 1:10																						
A-600		Stupeň dokumentace:				Část:		Objekt:			Podobjekt:		Příloha:																		
I C D		2		0		7		8		4		2		0		1		0		0		-		P		0		2			
JCD :		20		7842		04		02		01		04		03		100															
Skartovací znak: V21/2042																															